



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2253]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 9, 2012/कार्तिक 18, 1934

No. 2253]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 9, 2012/KARTIKA 18, 1934

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2012

का.आ. 2708(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त अधिनियम' कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, झारखंड राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला भूमि अर्जन अधिकारी, हजारीबाग, झारखंड को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

झारखंड राज्य में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का, संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण
जिले का नाम : हजारीबाग
पुलिस स्टेशन का नाम : वराक्या

क्रम संख्या	मौजा का नाम	पुलिस स्टेशन का नम्बर	प्लॉट संख्या / सर्वेक्षण संख्या	क्षेत्रफल (हेक्टर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	खरगो	32	1260	0.2429
			1259	0.0113
			1261	0.2518
			2932	0.1943
			1271	0.1214
			1270	0.1874
			1360	0.0454
			2941	0.0469
			2710	0.0012
			2711	0.0032
2.	चौबे	30	4437	0.2185
			4438	0.0504
			4439	0.0515
			4440	0.0430
			4441	0.0305
			4442	0.0279
			4452	0.0114
			4453	0.1659
			4454	0.0495
			4455	0.0386
			4457	0.0627
			4416	0.0262
			4421	1.1823
3.	खारी	33	11	0.0008
			19	0.0036
			20	0.0065
			21	0.0080
			22	0.0020
4.	गुवा	34	75	0.0032
			76	0.0206
			77	0.0028
			78	0.0133
			80	0.0072
			81	0.0085
			82	0.0097
			83	0.0331

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			84	0.0109
			86	0.0125
			87	0.0080
			88	0.0178
			89	0.0157
			93	0.0141
			94	0.0097
			95	0.0206
			96	0.0097
			97	0.0198
			99	0.0109
			346	0.0149
			347	0.0137
			348	0.0012
			349	0.0299
			344	0.0048
			350	0.0319
			352	0.0101
			355	0.0259
			357	0.0016
			358	0.0157
			359	0.0688
			361	0.0080
			362	0.0149
			380	0.0425
			381	0.0080
			382	0.0040
			383	0.0477
			384	0.0040
			385	0.0040
4.	बारीओन	29	741	0.3206
			765	0.0085
			72	0.0866
			73	0.1137
			74	0.0740
			75	0.0036
			180	0.2834
			83	0.0842
			84	0.0101
			85	0.0153
			87	0.0016
			88	0.0097
			90	0.0060
			179	0.0105
			178	0.0016
			727	0.0072

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
5.	मसकेडीह	28	319	0.0222
			320	0.3765
			322	0.1530
			337	0.0433
			338	0.0080
			339	0.0230
			336	0.0008
			340	0.0445
			583	0.0101
			582	0.0890
			341	0.0072
			342	0.0332
			344	0.0554
			345	0.0372
			348	0.0267
			349	0.0076
			352	0.0226
			353	0.0178
			356	0.0198
			357	0.0198
			358	0.0242
			359	0.0323
			361	0.0008
			362	0.0072
			360	0.0182
			385	0.0149
			386	0.0254
			387	0.0040
			388	0.0890
			390	0.0024
			389	0.0008
			429	0.0421
			431	0.0121
			430	0.0210
			432	0.0080
			433	0.0161
			434	0.0121
			1341	0.0121
			1342	0.0161
			1343	0.0080
			435	0.0311
			436	0.0024
			503	0.1906
			1337	0.0093

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
6.	दीगवार	27	985	0.0109
			1124	0.0129
			1126	0.0105
			1129	0.0024
			1130	0.0080
			1131	0.0202
			1132	0.0336
			740	0.0068
			739	0.0093
			738	0.0040
			437	0.0020
			734	0.0170
			732	0.0161
			731	0.0012
			733	0.0174
			721	0.0044
			722	0.0080
			720	0.0004
			719	0.0105
			718	0.0040
			708	0.0141
			711	0.0117
			707	0.0692
			687	0.0048
			686	0.0121
			685	0.0121
			683	0.0400
			682	0.0028
			691	0.0910
7.	नरेना	26	680	0.2793
			165	0.0068
			172	0.0554
			173	0.0619
			180	0.0263
			181	0.0283
			186	0.0194
			187	0.0255
			191	0.0489
			192	0.0368
			193	0.0121
			197	0.0004
			194	0.0060
			208	0.0890
			688	0.0016
			689	0.0056
			680	1.0858

42834/12-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
8.	अलगडीह	25	19	0.2052
9.	बड़ानी	21	617	0.2283
			618	0.0602
			620	0.2109

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]

ओ. पी. सिंह, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 2012

S.O.2708(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the State of Jharkhand, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Land Acquisition Officer, Hazaribagh, Jharkhand in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the State of Jharkhand.

Name of the District : Hazaribagh

Name of Police Station : Barahktha

Serial Number	Name of The Mouza	Police Station Number	Plot Number/ Survey Number	Area (In Hectare)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	KHARGO	32	1260	0.2429
			1259	0.0113
			1261	0.2518
			2932	0.1943
			1271	0.1214
			1270	0.1874
			1360	0.0454
			2941	0.0469
			2710	0.0012
			2711	0.0032
2.	CHAUBE	30	4437	0.2185
			4438	0.0504
			4439	0.0515
			4440	0.0430
			4441	0.0305
			4442	0.0279
			4452	0.0114
			4453	0.1659
			4454	0.0495
			4455	0.0386
			4457	0.0627
			4416	0.0262
			4421	1.1823
3.	KHARI	33	11	0.0008
			19	0.0036
			20	0.0065
			21	0.0080
			22	0.0020
			75	0.0032
4.	KARAI	34	76	0.0206
			77	0.0028
			78	0.0133
			80	0.0072
			81	0.0085
			82	0.0097

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3	KHARI	४३	83	0.0331
			84	0.0109
			86	0.0125
			87	0.0080
			88	0.0178
			89	0.0157
			93	0.0141
			94	0.0097
			95	0.0206
			96	0.0097
			97	0.0198
			99	0.0109
			346	0.0149
			347	0.0137
			348	0.0012
			349	0.0299
			344	0.0048
			350	0.0319
			352	0.0101
			355	0.0259
			357	0.0016
			358	0.0157
			359	0.0688
			361	0.0080
			362	0.0149
			380	0.0425
			381	0.0080
			382	0.0040
			383	0.0477
			384	0.0040
			385	0.0040
4.	BARIAUN	29	741	0.3206
			765	0.0085
			72	0.0866
			73	0.1137
			74	0.0740
			75	0.0036
			180	0.2834
			83	0.0842
			84	0.0101
			85	0.0153
			87	0.0016
			88	0.0097
			90	0.0060
			179	0.0105
			178	0.0016
			727	0.0072

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
5.	MASKEDIH	28	319	0.0222
			320	0.3765
			322	0.1530
			337	0.0433
			338	0.0080
			339	0.0230
			336	0.0008
			340	0.0445
			583	0.0101
			582	0.0890
			341	0.0072
			342	0.0332
			344	0.0554
			345	0.0372
			348	0.0267
			349	0.0076
			352	0.0226
			353	0.0178
			356	0.0198
			357	0.0198
			358	0.0242
			359	0.0323
			361	0.0008
			362	0.0072
			360	0.0182
			385	0.0149
			386	0.0254
			387	0.0040
			388	0.0890
			390	0.0024
			389	0.0008
			429	0.0421
			431	0.0121
			430	0.0210
			432	0.0080
			433	0.0161
			434	0.0121
			1341	0.0121
			1342	0.0161
			1343	0.0080
			435	0.0311
			436	0.0024
			503	0.1906
			1337	0.0093

4287 4/12-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
6.	DIGWAR	27	985	0.0109
			1124	0.0129
			1126	0.0105
			1129	0.0024
			1130	0.0080
			1131	0.0202
			1132	0.0336
			740	0.0068
			739	0.0093
			738	0.0040
			437	0.0020
			734	0.0170
			732	0.0161
			731	0.0012
			733	0.0174
			721	0.0044
			722	0.0080
			720	0.0004
			719	0.0105
			718	0.0040
			708	0.0141
			711	0.0117
			707	0.0692
			687	0.0048
			686	0.0121
			685	0.0121
			683	0.0400
			682	0.0028
			691	0.0910
7.	NARAINA	26	680	0.2793
			165	0.0068
			172	0.0554
			173	0.0619
			180	0.0263
			181	0.0283
			186	0.0194
			187	0.0255
			191	0.0489
			192	0.0368
			193	0.0121
			197	0.0004
			194	0.0060
			208	0.0890
			688	0.0016
			689	0.0056
			680	1.0858

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
8.	ALAGDIHA	25	19	0.2052
9.	BARANO	21	617	0.2283
			618	0.0602
			620	0.2109

[F. No. 2010/LML/12/3-Eastern Corridor]

O. P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-I)